



Plan Smart City – Konin

Streszczenie opracowania



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



1. JAK ROZUMIEĆ INTELIGENTNE MIASTO?

Koncepcja Smart City łączy potrzeby mieszkańców z nowymi technologiami. Istotą tego podejścia jest myślenie systemowe. **Smart City to nie zakup kosztownych gadżetów od zewnętrznych wykonawców, a fundamentalna zmiana sposobu działania oparta o wzmacnianie własnego potencjału dzięki integracji systemów.** Inteligentne miasto oparte jest o narzędzia cyfrowe i interpretację dużych zbiorów danych. To często zestawienie drobnych działań, połączonych ze sobą w spójny i przemyślany sposób, celem uzyskania synergii.

2. KONIN A KONCEPCJA INTELIGENTNEGO MIASTA – DIAGNOZA

By ocenić sfery, w których Konin potrzebuje inteligentnych rozwiązań, konieczne jest dokonanie przeglądu obecnych przedsięwzięć w mieście i zgłaszanych przez poszczególnych interesariuszy i mieszkańców potrzeb. Istotą podejścia smart jest przekonanie, że **dane, tabele i liczby mają wartość dopiero w momencie, w którym jesteśmy w stanie wyciągnąć z nich wnioski.**

2.1. MIESZKAŃCY, PARTYCYPACJA SPOŁECZNA I ZARZĄDZANIE MIASTEM

Realizacji koncepcji miasta inteligentnego sprzyja **rozwój kapitału ludzkiego i społecznego.** Wśród kluczowych pozytywnych uwarunkowań Smart City wymienić można wysoki poziom wykształcenia mieszkańców, niską średnią wieku czy koncentrację firm z zakresu wysokich technologii. Istotne są także **standardy organizacyjne** obowiązujące w samorządzie, jakość współpracy i konsekwentna realizacja strategii.

2.2. GOSPODARKA

Przejawem działań miasta inteligentnego w sferze gospodarczej jest **wykorzystanie potencjału specjalizacji regionalnej** – wyjątkowych atutów i zasobów regionu, podkreślających konkurencyjność oraz skupiających regionalnych partnerów i zasoby do budowy na jej bazie specjalizacji miejsca. Kluczowy pozostaje także **wpływ na środowisko** – w wypadku branży wysokich technologii generowanie z nich dalszych zysków nie wymaga istotnego zwiększenia wykorzystania zasobów naturalnych. Inteligentny Konin w wymiarze gospodarczym oznacza więc **miasto o świadomej wizji kierunków rozwoju gospodarczego** na drodze do wytworzenia inteligentnych specjalizacji i korzystające z adekwatnych instrumentów wspierania rozwoju gospodarczego.

2.3. MOBILNOŚĆ

Zrównoważona mobilność stanowi podstawę rozwoju każdego inteligentnego miasta. Celem polityki zrównoważonej mobilności jest ograniczenie kosztów zewnętrznych generowanych przez transport (przede wszystkim środowiskowych) i maksymalizacji korzyści społecznych. Zrównoważona mobilność ma także na celu zmianę zachowań komunikacyjnych mieszkańców w kierunku zmniejszania popytu na podróże realizowane emisyjnym transportem indywidualnym (samochodami) na rzecz zwiększania udziału podróży publicznym transportem zbiorowym, rowerem i pieszo.

2.4. INFRASTRUKTURA, PRZESTRZEŃ I ŚRODOWISKO

Znaczna część rozwiązań Smart City i największy potencjał oszczędności oraz poprawy jakości życia mieszkańców tkwi w wykorzystywaniu nowych technologii na rzecz budowy inteligentnych sieci, budynków i ochrony środowiska. Jako **zielone miasto energii** Konin już dziś może poszczycić się dobrymi praktykami w tym zakresie.

3. WIZJA INTELIGENTNEGO KONINA

Plan Smart City wytycza ścieżkę rozwoju Konina w duchu koncepcji **Human Smart City** – miasta, w którym technologie poprawiają relacje międzyludzkie, wspierają kreatywność i przedsiębiorczość.

Wartości inteligentnego Konina:



CYFROWE WSPÓŁTWORZENIE

Odwaga w tworzeniu wartości dodanej dzięki gotowości do dzielenia się posiadanymi danymi – także z całkowicie zewnętrznymi partnerami.



TECHNOLOGIA DLA HARMONII Z NATURĄ

Maksymalizowanie użytkowania odnawialnych źródeł energii przy uwzględnieniu problematyki inteligentnych sieci. Dbłość o zarządzanie dostępnymi zasobami środowiska naturalnego. Wykorzystanie technologii dla zmniejszenia śladu węglowego transportu.



ZAUFANIE I BEZPIECZEŃSTWO W ŚWIECIE NOWYCH TECHNOLOGII

Technologie będą objaśniane mieszkańcom i wdrażane w partnerstwie z lokalną społecznością oraz w odpowiedzi na jej potrzeby.

4. ZADANIA DLA INTELIGENTNEGO KONINA

4.1. ZINTEGROWANE ZARZĄDZANIE ROZWOJEM MIASTA

Cel realizowany będzie poprzez wykonanie zadań, które obejmują integrację systemów informatycznych gromadzących dane wraz z udzieleniem dostępu mieszkańcom, przedsiębiorcom i pozostałym interesariuszom, a także ułatwienie w korzystaniu z usług miejskich za pośrednictwem spójnego systemu zintegrowanego z Kartą Mieszkańca.

4.2. ENERGIA LUDZI

Należy zwrócić uwagę na potrzeby mieszkańców i różnych grup społeczności miasta Konina. Zaproponowane zadania mają na celu aktywizację społeczności lokalnej poprzez różne formy partycypacji, ale również rozwój edukacji wśród wszystkich grup wiekowych, które mogłyby się wzajemnie wspierać.

4.3. INTELIGENTNA MOBILNOŚĆ

Nieodłącznym elementem inteligentnego Konina będzie zrównoważone podejście do mobilności miejskiej. Przedstawione zadania odnoszą się do implementacji systemu zarządzania komunikacją w mieście, integracji systemów transportu w ramach wspólnej siatki połączeń, taryfy biletowej i jakości usług, rozwoju infrastruktury otoczenia transportu oraz wprowadzeniu rozwiązań ograniczających emisyjności transportu.

4.4. ZIELONA I INNOWACYJNA GOSPODARKA

Proponowane działania mają za zadanie pobudzić rozwój gospodarki Konina, przy jednoczesnym poszanowaniu środowiska. Będzie się to odbywało poprzez wykorzystanie nowoczesnych technologii w projektowaniu i budownictwie, czy wsparcie budowy inteligentnej i zeroemisyjnej gospodarki.

4.5. TECHNOLOGIE DLA ŚRODOWISKA

Negatywne tendencje spadku jakości środowiska wynikające z działalności gospodarczej i społecznej człowieka mogą zostać wyhamowane lub częściowo zniwelowane w skali miasta. Rekomendowane zadania mają na celu wykorzystanie technologii w zarządzaniu odpadami i infrastrukturą techniczną, a także wdrażanie rozwiązań planistycznych i infrastrukturalnych minimalizujących negatywny wpływ działalności miasta na środowisko.

5. WDRAŻANIE PLANU

5.1. ZARZĄDZANIE WDRAŻANIEM PLANU

Biuro ds. Inteligentnego Rozwoju uzupełniłoby wskazywaną przez wielu interesariuszy lukę pomiędzy polityką rozwoju a wdrożeniami technicznymi. **Centrum Kontakt** odpowiadałoby za zarządzanie relacjami z mieszkańcami i wstępne przetwarzanie wniosków oraz udzielanie informacji. W takim ujęciu Biuro miałoby charakter wykonawczy i analityczny - stanowiłoby merytoryczne zaplecze wdrażania Planu, zaś za obsługę informacyjną zintegrowanych usług publicznych odpowiadałoby Centrum Kontakt.

Uzupełnieniem powinien być **interdyscyplinarny zespół**, który w regularnych interwałach (i różnych konfiguracjach) powinien spotykać się, by omawiać i wyjaśniać przedstawicielom Biura szczegóły związane z kwestiami, którymi zajmuje się ich wydział oraz tworzyć nowe pomysły.

5.2. PARTNERSTWO NA RZECZ INTELIGENTNEGO MIASTA

Jednym z najistotniejszych czynników powodzenia realizacji zadań jest szeroko zakrojone **partnerstwo**. Zewnętrzne dofinansowania, granty i pomysły z zewnątrz są ważne w procesie pozyskiwania środków na inwestycje w inteligentne miasto i jego rozwój, jednak najbardziej wartościowe jest zaangażowanie lokalnego kapitału i lokalnych społeczności. Kluczowe jest poszukiwanie partnerstw i rozwijanie rozwiązań z innymi samorządami. Ma to szczególne znaczenie w wypadku procesów związanych z ochroną środowiska, gospodarką czy transportem.

5.3. ILE TO KOSZTUJE I KTO ZA TO ZAPŁACI?

Jednorazowe koszty związane z realizacją proponowanych zadań opiewają na kwotę przeszło 203,2 mln zł, tj. średniorocznie 15,6 mln zł (2,8% rocznych wydatków budżetowych w 2022 r.). Projekty finansowane będą zarówno z budżetu miasta Konina, jak również ze środków zewnętrznych, takich jak partnerstwo publiczno-prywatne, czy fundusze unijne.

5.4. MONITORING, AKTUALIZACJA, KONTROLA SPOŁECZNA

Monitoring wdrażania Planu podzielono na dwie części. Pierwszą z nich jest aktualizowana co roku, ustrukturyzowana **informacja o postępach** w realizacji konkretnych zadań. Drugą częścią systemu monitoringu jest **zestawienie wskaźników realizacji** Planu Smart City, które będą aktualizowane w regularnych interwałach. Kompleksowa ewaluacja i aktualizacja Planu wraz z publiczną dyskusją będzie miała miejsce co 3 lata.